



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Justis- og beredskapsdepartementet

postmottak@jd.dep.no

(Brevet er sendt inn via regjeringens høringsvartjeneste)

Deres ref: 21/3753

Vår ref: GAM/JTM

Oslo, 8. september 2021

Forslag til forskrift om deling av taushetsbelagte opplysninger og behandling av personopplysninger m.m. i a-krimssamarbeidet - høringsvar

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er Norges største nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for transport av gods på vei. NLF representerer ca 3000 små, mellomstore og store transportbedrifter og transportsentraler. NLF har i mange år satt fokus på utfordringene i transportbransjen, preget av et stort innslag av useriøse aktører, utnyttelse av arbeidstakere, brudd på allmenngjøringsloven, systematiske forsøk på omgåelse av kjøre- og hviletidsbestemmelsene, juks med fartsskrivere, bruk av avgiftsfri diesel, brudd på kabotasjebestemmelsene mm. I sum medfører denne aktiviteten svekket trafiksikkerhet, dårlige arbeidsforhold, svekkelse av konkurransevilkårene for seriøse aktører og reduserte muligheter for omstilling som er nødvendig for å nå klimamålene.

For å bekjempe useriøsiteten og kriminaliteten har NLF fremmet en rekke forslag. NLF lanserte i februar 2013 en ti-punkts Tiltaksplan for økt kontroll med utenlandske transportørers virksomhet i Norge, hvor ett av våre forslag var at det bør opprettes et Transportpoliti fordi det har vært tydelig at useriøse og kriminelle aktører har kunnet utnytte at norske kontrollmyndigheter har vært opptatt av sine respektive arbeidsoppgaver, men ikke har hatt mandat til en samordnet innsats.

NLF deltok også i arbeidet med Kabotasjerapporten (2014) hvor flere av tiltakene er fulgt opp av myndighetene. Tre-parts bransjeprogram for transport har fått utarbeidet veiledere og e-guider om bestillers ansvar. Videre vil implementering av EUs Mobilitetspakke gi et godt verktøy for å begrense useriøsitet, så fremt regelverket følges opp og håndheves. Da må norske myndigheter ha nødvendige verktøy og ressurser.

Opprettelsen av a-krimssamarbeidet har vært et skritt i riktig retning for å møte organisert kriminalitet. Opprettelsen av arbeidsgruppen er likevel en erkjennelse av at alt som hittil har vært gjennomført, ikke har vært tilstrekkelig. NLF er derfor godt fornøyd med at arbeidsgruppen har lagt frem forslag til en forskrift som vil bidra til at norske myndigheter får bedre verktøy for det viktige arbeidet med å avdekke og bekjempe useriøsitet og kriminalitet. Vi mener det er absolutt nødvendig at opplysninger innhentet av ulike etater, kan deles slik at kriminalitet og useriøsitet kan bekjempes effektivt.

NLF støtter på denne bakgrunnen forslaget til forskrift, men understreker at det er viktig at myndighetene i arbeidet med å slå ned på useriøsitet og kriminalitet, ikke bruker mest tid på

bagatellmessige brudd på regelverket, men finner frem til og stopper de aktørene som har som hovedmål å omgå regelverket bevisst. Krimseksjonen i Statens vegvesen har i sine orienteringer om sitt viktige arbeid vært tydelig på at det i altfor stor grad er enkelt å slå ned på de som ønsker å opptre lovlydig, mens de virkelige store fiskene unngår å bli avslørt.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Adm. direktør



Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. direktør